

ОКПД2 27.11.50.120

**ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
ЛОКОМОТИВНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ
ИП-ЛЭ-110/800-24СТ**

**Руководство по эксплуатации
АГБР.584.00.00-03 РЭ**

EAC



Содержание

1	Введение	3
2	Описание и работа	4
2.1	Назначение	4
2.2	Технические характеристики	4
2.3	Состав изделия	6
2.4	Устройство и работа ИП	7
2.5	Порядок установки и снятия ИП	8
2.6	Варианты подключения ИП к нагрузке	8
2.7	Надежность	13
2.8	Маркировка	13
2.9	Упаковка	13
3	Использование по назначению	14
3.1	Подготовка к использованию	14
3.2	Использование ИП	14
3.3	Действия в экстремальных условиях	15
4	Техническое обслуживание	16
4.1	Общие указания	16
4.2	Порядок технического обслуживания	16
5	Текущий ремонт	17
6	Хранение и транспортирование	17
7	Утилизация	17
	Приложение А Внешний вид и габаритно - установочные размеры ИП	18
	Приложение Б Схема электрическая соединений ИП	19
	Приложение В Методика проведения периодической проверки ИП	20

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту РЭ). содержит описание устройства источника электропитания локомотивной электронной аппаратуры ИП-ЛЭ-110/800-24СТ АГБР.584.00.00-03 (далее по тексту ИП), принципов работы, технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации, использования, хранения и технического обслуживания.

ИП защищен патентом RU 60809 U1 от 31.07.2006 г.

1.2 РЭ предназначено для работников локомотивных депо и других подразделений, занятых монтажом, эксплуатацией и ремонтом ИП.

1.3 В соответствии с ГОСТ 27.003, ИП классифицируется следующим образом:

- изделие конкретного назначения (ИКН) вида I;
- непрерывного длительного применения;
- отказы или переход в предельное состояние, которого не приводят к последствиям катастрофического (критического) характера (без угрозы для жизни и здоровья людей, незначительным или «умеренным» экономическим потерям и т. п.);
- изделие восстанавливаемое;
- стареющее и изнашиваемое одновременно;
- ремонтируемое обезличенным способом;
- обслуживаемое;
- контролируемое перед применением.

Техническое обслуживание определяется системой технического обслуживания тяговых подвижных составов (ТПС) и МВПС, чтобы обеспечить работоспособность ИП в межсмотровые и межремонтные периоды.

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1 Назначение

2.1.1 ИП предназначен для преобразования нестабилизированного постоянного напряжения бортовой сети локомотива 110 В в постоянное стабилизированное напряжение ($24 \pm 2,4$) В и для защиты локомотивной электронной аппаратуры от высоковольтных импульсных перенапряжений в бортовой сети локомотива.

2.1.2 ИП предназначен для питания локомотивной электронной аппаратуры КЛУБ-У, САУТ и т.д. на различных типах тягового подвижного состава (ТПС) – электровозы и электропоезда постоянного и переменного тока, тепловозы, дизель-поезда, автомотрисы и дрезины.

2.1.3 ИП также может применяться в стационарных, лабораторных и других системах электропитания, если параметры первичного питания и нагрузок соответствуют нормам, принятым для данного ИП.

2.1.4 ИП имеет два независимых, идентичных по характеристикам канала.

Опасным отказом канала в условиях эксплуатации считается пропадание напряжения на его выходе.

2.2 Технические характеристики

2.2.1 Выходное напряжение ИП при воздействии внешних факторов, указанных в настоящем подразделе и при изменении мощности нагрузки от максимальной до холостого хода, находится в пределах ($24 \pm 2,4$) В при параметрах первичного напряжения питания от 36 до 155 В.

ИП соответствует ГОСТ 31187 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования», обеспечивают питание электронной аппаратуры при пуске двигателя при снижении напряжения в бортовой сети с номинальным напряжением от 110 до 36 В в течение 0,5 с, до 51 В - в течение 12 с.

2.2.2 Каждый канал ИП имеет защиту от короткого замыкания и не допускает увеличения тока нагрузки больше 26 А.

2.2.3 Размах пульсаций выходного напряжения ИП от пика до пика во всех режимах работы при входном напряжении не превышает 6 В.

2.2.4 Мощность, потребляемая ИП от входного источника питания при максимальной выходной мощности и номинальном входном напряжении не превышает 1000 Вт.

2.2.5 ИП обеспечивает возможность блочного наращивания выходной мощности, то есть параллельное соединение выходов для увеличения суммарной мощности в нагрузке с дискретностью 400 Вт без принятия специальных мер по наращиванию выходных токов.

2.2.6 Электрическое сопротивление изоляции цепей ИП между его входными цепями и корпусом, входными цепями и выходными цепями - не менее 40 МОм в нормальных климатических условиях, 34 МОм в условиях воздействия верхнего значения рабочей температуры и 34 МОм в условиях воздействия повышенной влажности (относительная влажность воздуха 100 % при температуре 25 °С).

Значение испытательного напряжения 500 В, время выдержки при его воздействии 1 мин.

2.2.7 ИП изготовлен в пылезащищенном корпусе (степень защиты – IP53 по ГОСТ 14254), обеспечивающем защиту человека от поражения электрическим током (способ защиты – в соответствии с классом 01 по ГОСТ 12.2.007.0), и рассчитан для применения в кузовах локомотивов, кроме дизельных помещений (в условиях, соответствующих группе механического исполнения М25 по ГОСТ 17516.1 (или классу по ГОСТ 33435), с учетом требований АГБР.430601.003 ТУ. ИП – климатического исполнения У категории размещения 2 по ГОСТ 15150 для эксплуатации при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 60 °С.).

В условиях эксплуатации ИП крепится в установленном проектом месте.

Габаритные размеры ИП с пластиной (Д x Ш x В), не более – 370 x 160 x 312 мм, масса не более 12,5 кг.

2.2.8 Органы управления включения/выключения каналов и индикации наличия напряжения на выходах каналов располагаются на верхней панели корпуса ИП.

На нижней части корпуса ИП располагаются входные и выходные соединители и шпилька заземления.

2.2.9 ИП устойчиво функционирует в условиях воздействия на него электромагнитных помех, виды и нормы воздействия которых соответствуют существующим согласно ГОСТ 33436.3-2-2015 (таблицы 8 и 10).

Уровень помехоэмиссии ИП-ЛЭ при его нормальном функционировании не превышают нормы ГОСТ 33436.3-2-2015 (таблицы 5 и 7).

2.3 Состав изделия

2.3.1 Состав ИП приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Состав ИП

Поз.	Обозначение изделия	Наименование изделия	Кол.	Примеч.
1	АГБР.584.00.00-03	Источник электропитания локомотивной электронной аппаратуры ИП-ЛЭ-110/800-24СТ	1	
2	АГБР.584.00.00-03 РЭ	Руководство по эксплуатации		1)
3	АГБР.584.00.00-03 ПС	Паспорт	1	

Примечания.

1. РЭ комплектуется: одно РЭ на партию из 10 шт. ИП или одно РЭ в один адрес или в количестве по договору

2.4 Устройство и работа ИП

2.4.1 ИП является преобразователем DC/DC-типа, состоящим из двух независимых каналов, объединенных в едином корпусе. Внешний вид ИП приведен в приложении А. Структурная схема приведена в приложении Б.

На верхней панели ИП расположены тумблеры включения первого и второго каналов и светодиоды зеленого цвета, информирующие о наличии выходного напряжения первого, второго каналов.

В нижней части корпуса ИП расположены разъемы X1, X2 для подключения первичной сети и нагрузки соответственно, а также шпилька для соединения с корпусом локомотива. Передняя и задняя части ИП имеют радиатор для отвода тепла от наиболее теплонагруженных элементов во внешнюю среду.

Для ограничения доступа в ИП предусмотрено пломбирование.

2.4.2 Принцип действия ИП

2.4.2.1 Работа ИП поясняется структурной схемой ИП, которая приведена в приложении Б.

2.4.2.2 Блок фильтров подключен к входному разъему X1 и выполняет следующие функции:

- поглощение высоковольтных импульсных перенапряжений большой энергии;
- фильтрацию низкочастотной пульсации;
- фильтрацию синфазной помехи, идущей от ИП в первичную сеть.

2.4.2.3 Преобразователи DC/DC, входящие в первый и второй каналы, построены по принципу прямоходовых шим-преобразователей с обратной связью по току и содержат следующие виды защиты:

- защиту от превышения уровня входного напряжения путем запираания силовых ключей при превышении входным напряжением допустимого уровня;
- защиту от превышения входным током допустимого уровня;
- защиту от превышения выходным током допустимого уровня;
- защиту от превышения уровня выходного напряжения при отсутствии нагрузки (холостой ход).

2.4.2.4 Характеристики ИП автоматически восстанавливаются после снятия перегрузок по входу или выходу ИП.

2.4.2.5 Включение и отключение каждого канала осуществляется по слаботочной цепи управления тумблерами SA1 и SA2, расположенными на верхней панели.

2.5 Порядок установки и снятия ИП

2.5.1 Установка ИП производится в соответствии с проектом на оборудование данного типа ТПС или МВПС.

При возникновении неисправностей ремонт выполняется путем снятия неисправного ИП и замены на исправный из переходного запаса.

Установка и снятие ИП проводится при отключенном питании.

2.5.2 На заднем радиаторе ИП имеются отверстия для крепления к резьбовым соединениям пластины переходной.

2.6 Варианты подключения ИП к нагрузке

2.6.1 Подключение ИП к нагрузке выполняется в соответствии с проектами на установку.

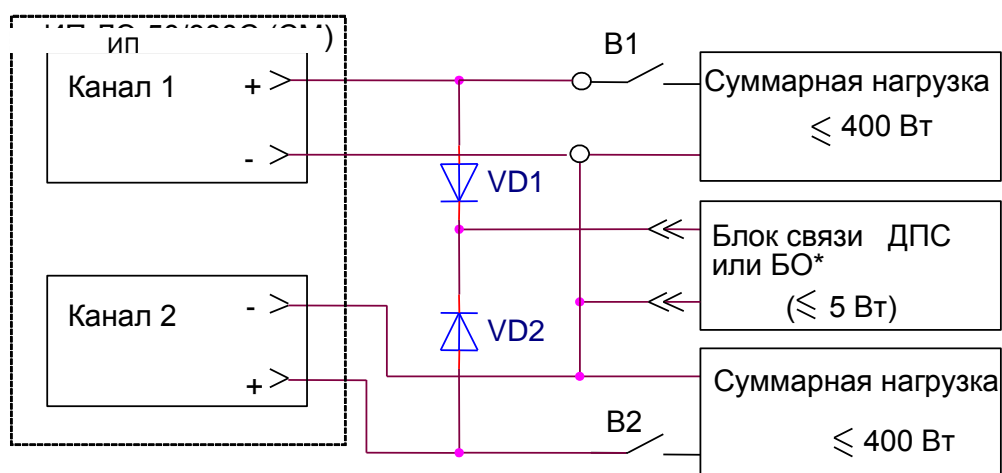
При выполнении подключения, отличающегося от проектного, требуется согласование с разработчиком.

2.6.2 Поканальное подключение нагрузок

При таком подключении на каждый канал подключается своя нагрузка, суммарная мощность которой не должна превышать выходную мощность канала 400 Вт.

Схема поканального подключения нагрузки к ИП приведена на рисунке 1.

Схема применяется для подключения нагрузок на однокузовных локомотивах и электропоездах.



VD1, VD2 для развязки каналов для подключения питания к блоку связи,

В – выключатель (тумблер) единичной нагрузки,

*- Входит в комплект КЛУБ-У

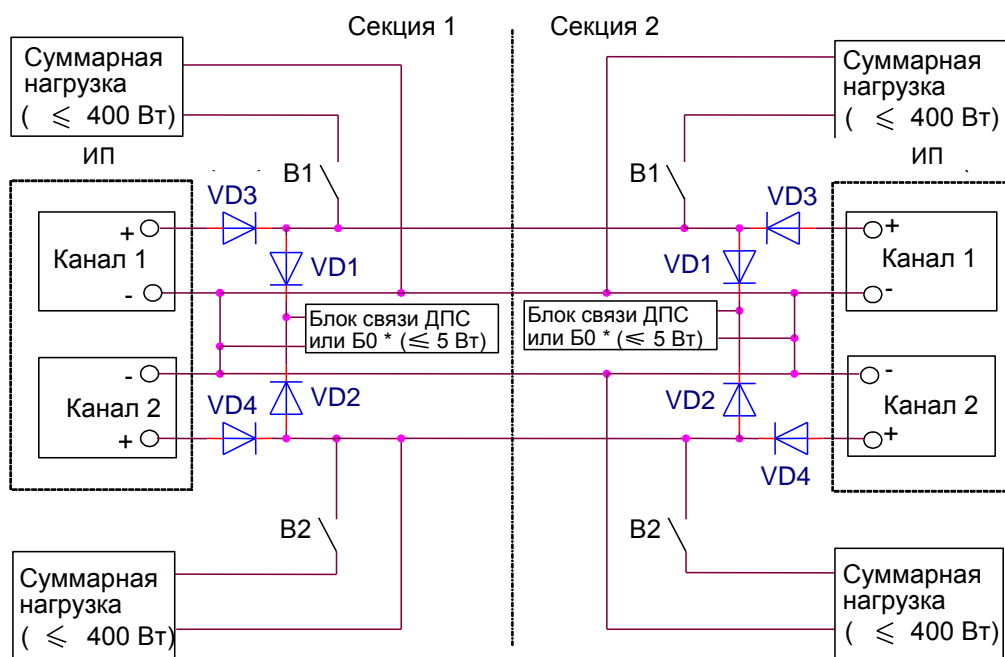
Рисунок 1 – Схема поканального подключения нагрузки к ИП

2.6.3 Подключение нагрузок по схеме резервирования каналов

Схема резервирования канала применяется на двух (трех) секционных локомотивах. Такое подключение позволяет держать один из двух каналов ИП в горячем резерве. При исправных каналах мощность в нагрузках распределяется примерно по 50 %.

При неисправности одного из каналов, вся нагрузка переходит на исправный канал.

Схема резервирования каналов ИП представлена на рисунке 2.



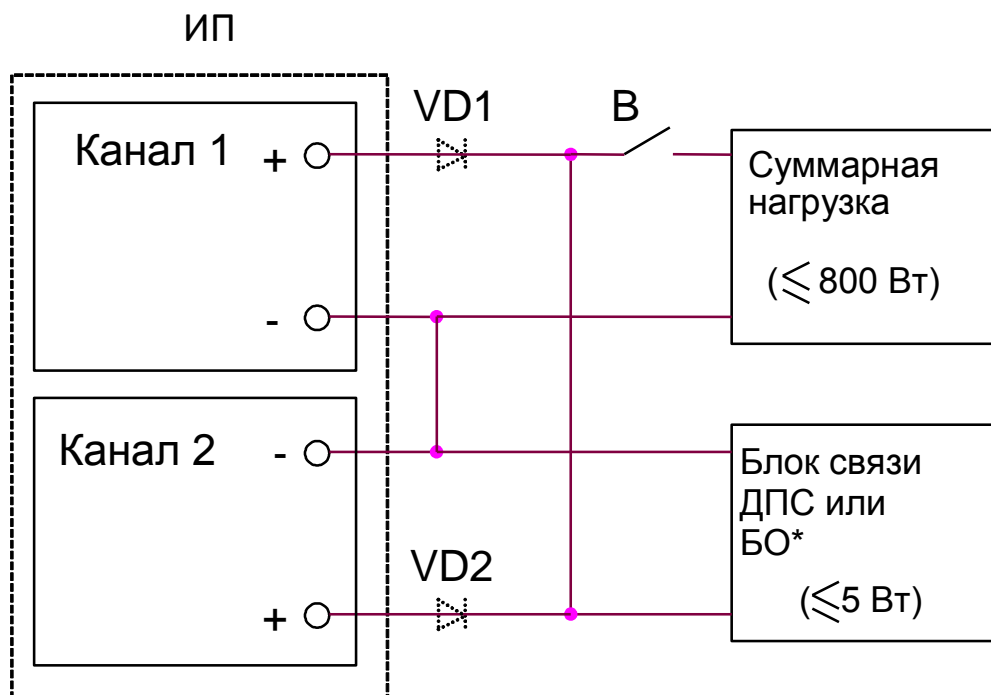
VD1, VD2 - диоды развязки каналов для подключения к блоку связи, VD3, VD4 - диоды развязки одноименных каналов двух источников, B1, B2 – выключатель (тумблер) единичной нагрузки, * - Входит в комплект КЛУБ-У

Рисунок 2 – Схема резервирования каналов

2.6.4 Подключение нагрузки к ИП с объединенными каналами

Данное подключение целесообразно применять при наличии одиночной нагрузки с потребляемой мощностью, превышающей 400 Вт, и суммарной мощностью не более 800 Вт на однокузовных локомотивах и электропоездах.

Схема подключения ИП с объединенными каналами приведена на рисунке 3.



VD1, VD2 – только для резервированного включения по 2.5.5,
 В – выключатель (тумблер) единичной нагрузки
 * - входит в комплект КЛУБ-У

Рисунок 3 - Схема подключения ИП с объединенными каналами

2.6.5 Подключение одного ИП с объединенными каналами по схеме резервирования каналов

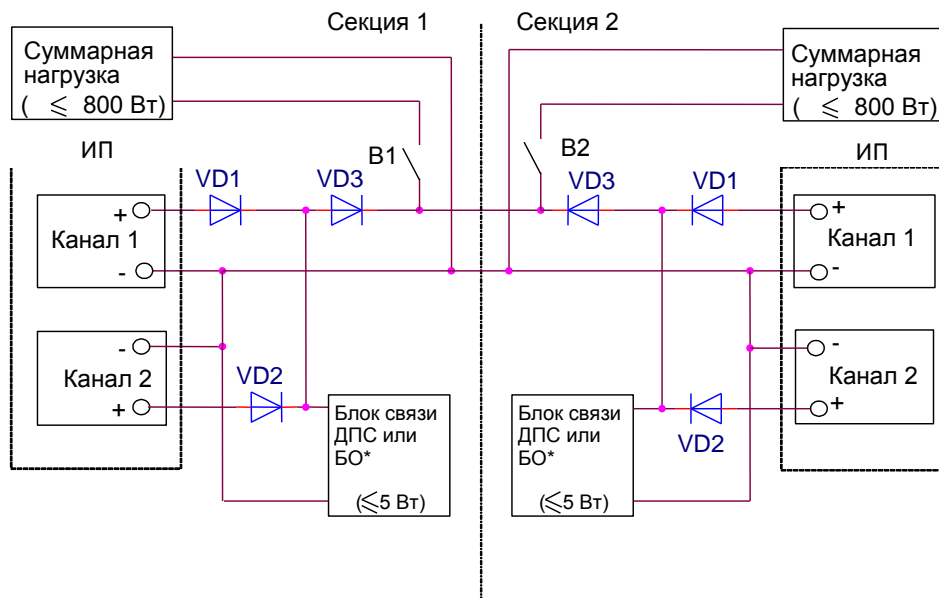
Данное подключение целесообразно выполнять при наличии суммарной нагрузки, не превышающей 400 Вт на весь источник, на однокузовных локомотивах и электропоездах.

Схема подключения нагрузки по данному варианту представлена на рисунке 3 при включенных в цепь диодах VD1, VD2.

2.6.6 Подключение нагрузок по схеме резервирования двух ИП с объединением каналов каждого ИП

Данное подключение целесообразно применять при наличии единичной нагрузки с потребляемой мощностью, превышающей 400 Вт, и суммарной мощностью не более 800 Вт на двухсекционных локомотивах.

Схема подключения нагрузок по данному варианту приведена на рисунке 4.

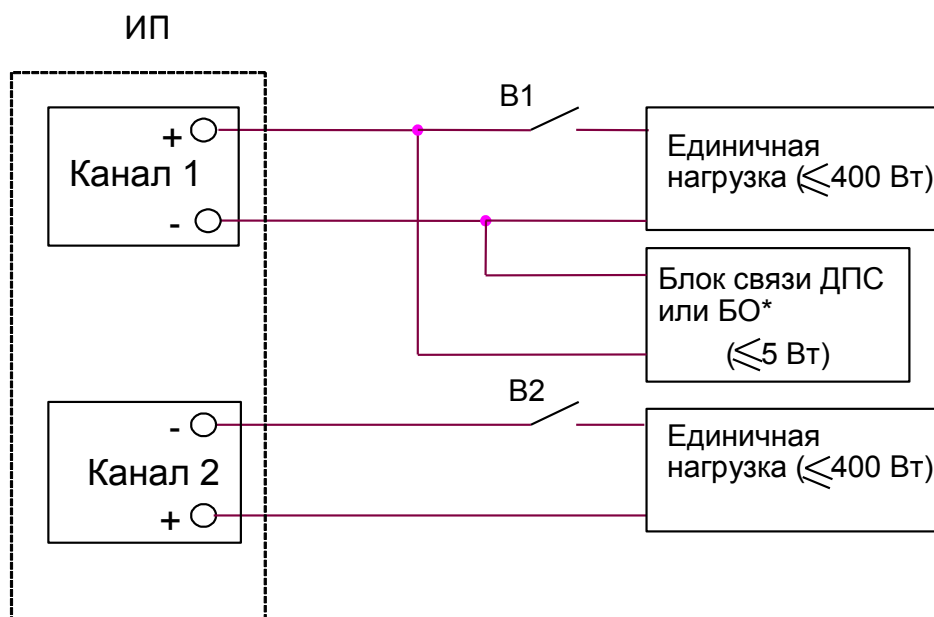


VD1, VD2 – диоды развязки каналов ИП ($J_d \geq 8 \text{ A}$),
 VD3, VD4 - диоды развязки ИП ($J_d \geq 16 \text{ A}$),
 B1, B2 – выключатель (тумблер) единичной нагрузки,
 * - входит в комплект КЛУБ-У

Рисунок 4 – Схема резервирования двух ИП с объединением каналов каждого ИП

2.6.7 Поканальное подключение единичной нагрузки при индивидуальной минусовой цепи для каждого канала

Схема подключения приведена на рисунке 5. Аналогичным образом можно подключить индивидуальную нагрузку по варианту, рассмотренному в 2.6.3.



B1, B2 – выключатель (тумблер) единичной нагрузки,
 * - входит в комплект КЛУБ-У

Рисунок 5 – Схема по-канального подключения единичной нагрузки при индивидуальной минусовой цепи для каждого канала

2.6.8 Подключение ИП с «гальванически связанным» минусом обоих модулей

При таком подключении связанные по выходу минусы обоих модулей соединяются с входным минусом (минусом бортовой сети).

Схема подключения приведена на рисунке 6.

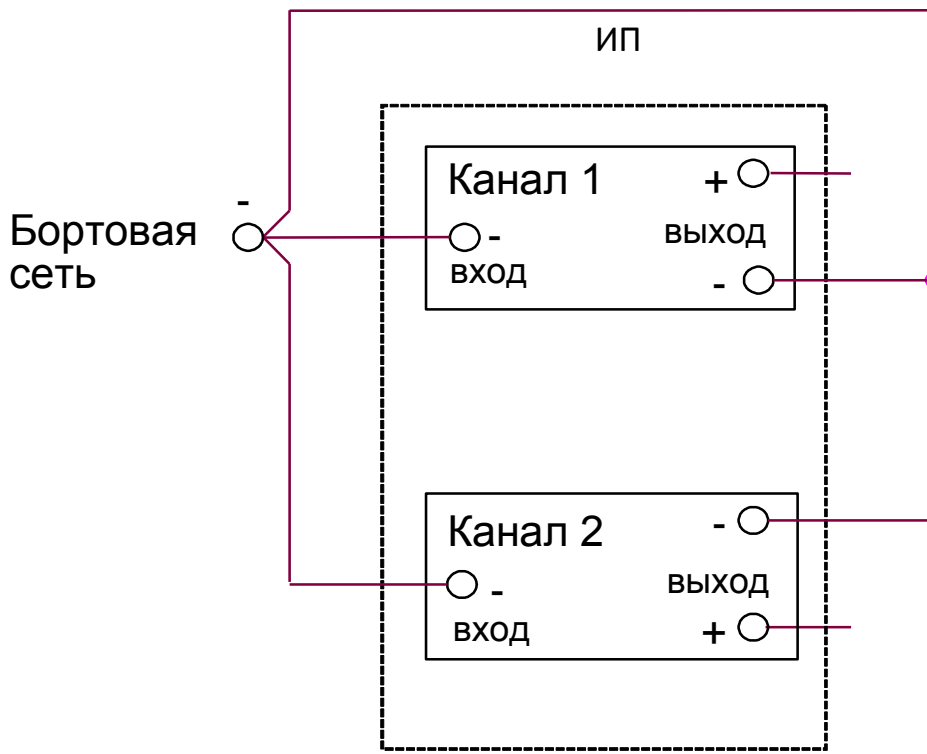


Рисунок 6 – Схема подключения ИП с «гальванически связанным» минусом обоих модулей

2.7 Надежность

2.7.1 Назначенная наработка ИП до отказа в режимах и условиях эксплуатации, установленных в настоящем РЭ, не менее 40000 ч.

Отказом ИП считается потеря работоспособности, проявившаяся в несоответствии любого из технико-эксплуатационных параметров требованиям 2.2.1-2.2.4, 2.2.6-2.2.8 настоящего РЭ.

2.7.2 Назначенный срок службы ИП 20 лет.

2.8 Маркировка

2.8.1 Маркировка ИП в соответствии с КД содержит:

- наименование (обозначение или фирменный знак) изготовителя (допускается сокращенное наименование предприятия-изготовителя);
- наименование ИП-ЛЭ;
- зав. номер;
- масса;
- дата изготовления (месяц, год).

2.8.2 Содержание, место и способ нанесения маркировки тары транспортной соответствуют требованиям ГОСТ 14192. Маркировка тары транспортной содержит манипуляционные знаки под номерами 1, 3, 11, а также основные, дополнительные и информационные надписи по ГОСТ 14192.

2.8.3 Маркировка ИП остается разборчивой в течение полного срока службы.

2.9 Упаковка

2.9.1 ИП поставляется в индивидуальной упаковке обеспечивающей сохранимость ИП в условиях транспортирования и хранения, установленных в разделе 6 настоящего РЭ.

2.9.2 Тара транспортная выполняется по одному из вариантов, указанных в ГОСТ 23216 (на усмотрение поставщика ИП).

3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1 Подготовка к использованию

3.1.1 Перед началом эксплуатации произвести внешний осмотр ИП, контролируя отсутствие механических повреждений, ослабления креплений, нарушения покрытий и маркировки, следов коррозии, наличие пломб и отметок ОТК предприятия-изготовителя, а также измерение входных и выходных электрических параметров ИП, без его вскрытия. по методике, приведенной в Приложении В настоящего РЭ.

Проверка ИП перед установкой на линию в условиях РТУ предназначена для контроля качества заводского изготовления. Проверке подлежит каждый вновь прибывший ИП.

По результатам входного контроля на ИП, допущенном к эксплуатации, устанавливается знак соответствия техническим требованиям (штамп или наклейка). На ИП с гарантийным сроком предприятия-изготовителя сохраняется клеймо предприятия-изготовителя.

На ИП, забракованные по результатам входного контроля или снятые с эксплуатации до истечения гарантийного срока, начальником РТУ оформляется уведомление о вызове представителя предприятия-изготовителя или, если требуется, акт рекламации.

3.1.2 Подготовка ИП к использованию осуществляется в следующей последовательности:

- ИП разместить в кузове электрооборудования в соответствии с типовым проектом размещения оборудования системы, в составе которой эксплуатируется ИП;
- произвести все подключения в соответствии со схемой электрической общей системы, в составе которой эксплуатируется ИП;
- заземление корпуса ИП осуществить через шпильку заземления;
- включить тумблер/тумблеры включения/отключения каналов, при этом включаются соответствующие индикаторы включения каналов.

3.1.3 Установка, монтаж и эксплуатация ИП должны производиться в соответствии с нормативными документами.

3.2 Использование ИП

3.2.1 Перед первоначальным включением ИП необходимо убедиться, что тумблеры включения/выключения каналов ИП установлены в выключенное положение.

3.2.2 Включить питание системы и включить тумблеры включения/выключения каналов, при этом на ИП засветятся индикаторы питания.

Далее провести проверку ИП в составе системы согласно эксплуатационной документации системы.

3.3 Действия в экстремальных условиях

3.3.1 При возникновении пожара, а также в аварийных условиях, произвести отключение тумблеров включения/выключения каналов ИП.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Общие указания

4.1.1 Обслуживание ИП должно выполняться с соблюдением требований нормативных документов.

4.1.2 Техническое обслуживание ИП определяется системой технического обслуживания тяговых подвижных составов (ТПС) и МВПС, чтобы обеспечить работоспособность ИП в межсмотровые и в межремонтные периоды.

4.1.3 ИП является необслуживаемым в процессе поездок прибором.

4.1.4 Содержание в исправном состоянии (на соответствие 2.2 настоящего РЭ) и обеспечение непрерывной работы ИП осуществляется работниками цехов (отделений или участков) электроники, пунктах технического обслуживания ТПС (ПТО) и оборотных депо.

Примечание – Факт установки отказа и снятия ИП с эксплуатации должен быть зафиксирован в паспорте на конкретный ИП.

4.2 Порядок технического обслуживания

4.2.1. Техническое обслуживание ИП на всех видах ТР производится без снятия с ТПС:

- провести визуальное определение состояния соединителей. При загрязнении очистить соединители (обеспечить электрический контакт).

- проверить надёжность крепления ИП, его составных частей и проводящих кабелей. При послаблениях – подтянуть крепёж

- измерить выходное напряжение источник питания с подключённой и работающей нагрузкой. Выходное напряжение должно быть $(24 \pm 2,4)$ В. Если выходное напряжение не соответствует данному значению, то ИП подлежит замене.

4.2.2 Проверка технического состояния ИП

Проверку производить один раз в два года на ближайшем ТР или после ремонта,

Провести проверку ИП по методике Приложения В настоящего РЭ.

После проведения проверок ИП пломбируется и на нём устанавливается табличка с датой проведения проверок и подписью проверяющего.

5 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

5.1 Общие положения

5.1.1 Отказ ИП в процессе эксплуатации следует устранять заменой неисправного ИП новым совместимым ИП.

Текущему ремонту подвергаются ИП, вышедшие из строя в процессе эксплуатации при наличии отметки в паспорте или не прошедшие периодическую проверку.

5.1.2 Ремонт ИП должен проводиться персоналом соответствующей квалификации, изучившим принцип работы прибора по АГБР.584.00.00-03 РЭ и имеющим доступ к данному виду работ.

Ремонт ИП проводится только на предприятии-изготовителе или в специализированном ремонтном предприятии, имеющем специальную ремонтную документацию.

6 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Условия транспортирования и хранения ИП должны соответствовать следующим требованиям:

1) условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия

- механических нагрузок – группе Ж по ГОСТ23216;
- климатических факторов – группе 4 (Ж2) по ГОСТ15150;
- после транспортирования в условиях отрицательных температур включение ИП допускается после выдержки в нормальных условиях в течение не менее 3 часов;

2) условия хранения в части воздействия климатических факторов должно соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ15150.

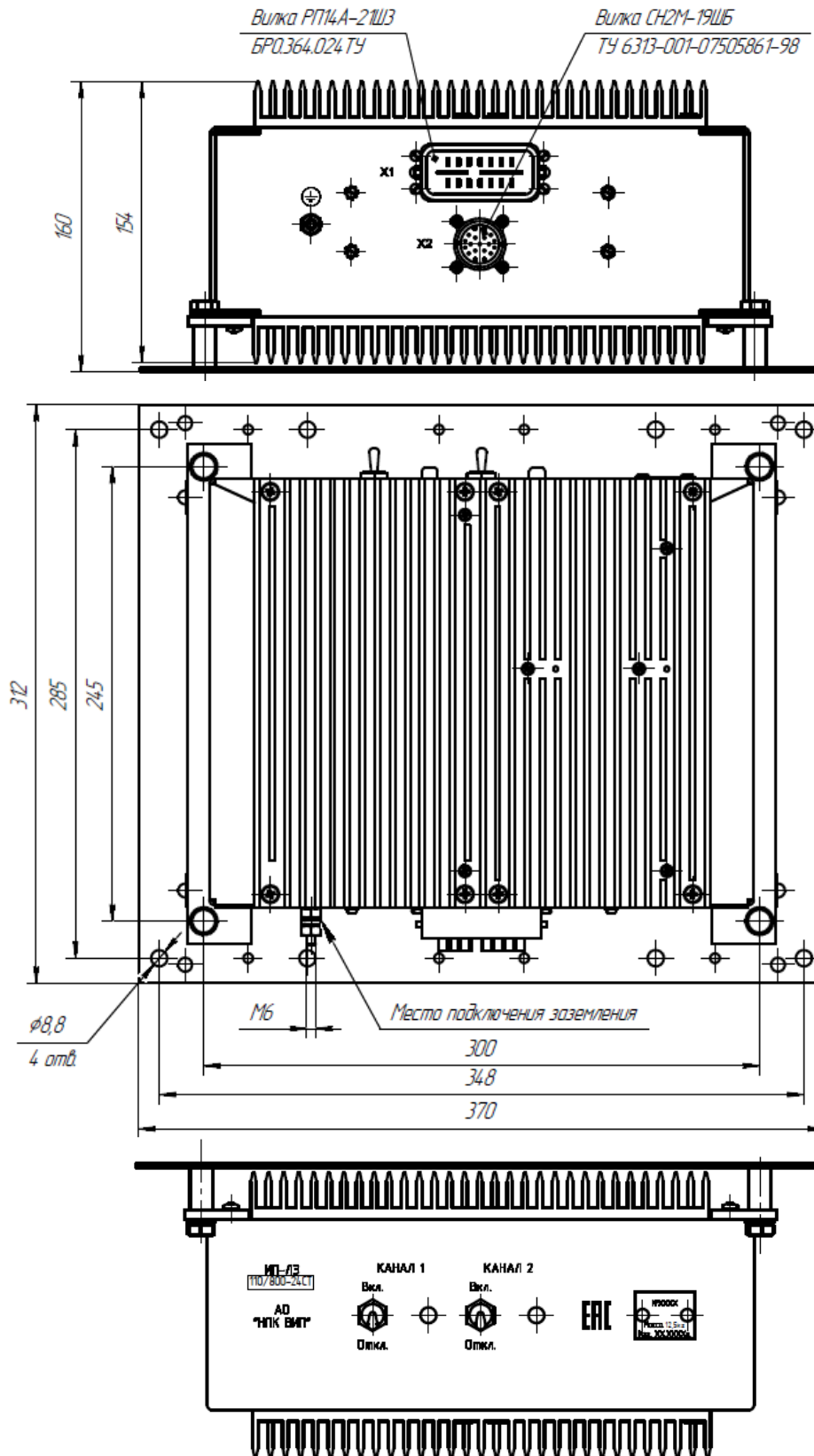
7 УТИЛИЗАЦИЯ

7.1 Источники питания ИП-ЛЭ-110/800-24СТ не содержат вредных материалов и веществ, требующих специальных методов утилизации.

7.2 После окончания срока службы источники питания ИП-ЛЭ-110/800-24СТ подвергаются мероприятиям по подготовке и отправке на утилизацию в соответствии с Инструкцией ЦФ/631 и нормативными документами, принятыми в эксплуатирующей организации по утилизации черных, цветных, драгоценных металлов и электронных компонентов.

Приложение А

Внешний вид и габаритно - установочные размеры ИП



Маркировка, органы управления и индикации – в соответствии с АГБР.584.00.00 ГЧ.

Рисунок А.1 – Габаритные размеры ИП-ЛЭ-110/800-24СТ

Приложение Б

Схема электрическая соединений ИП

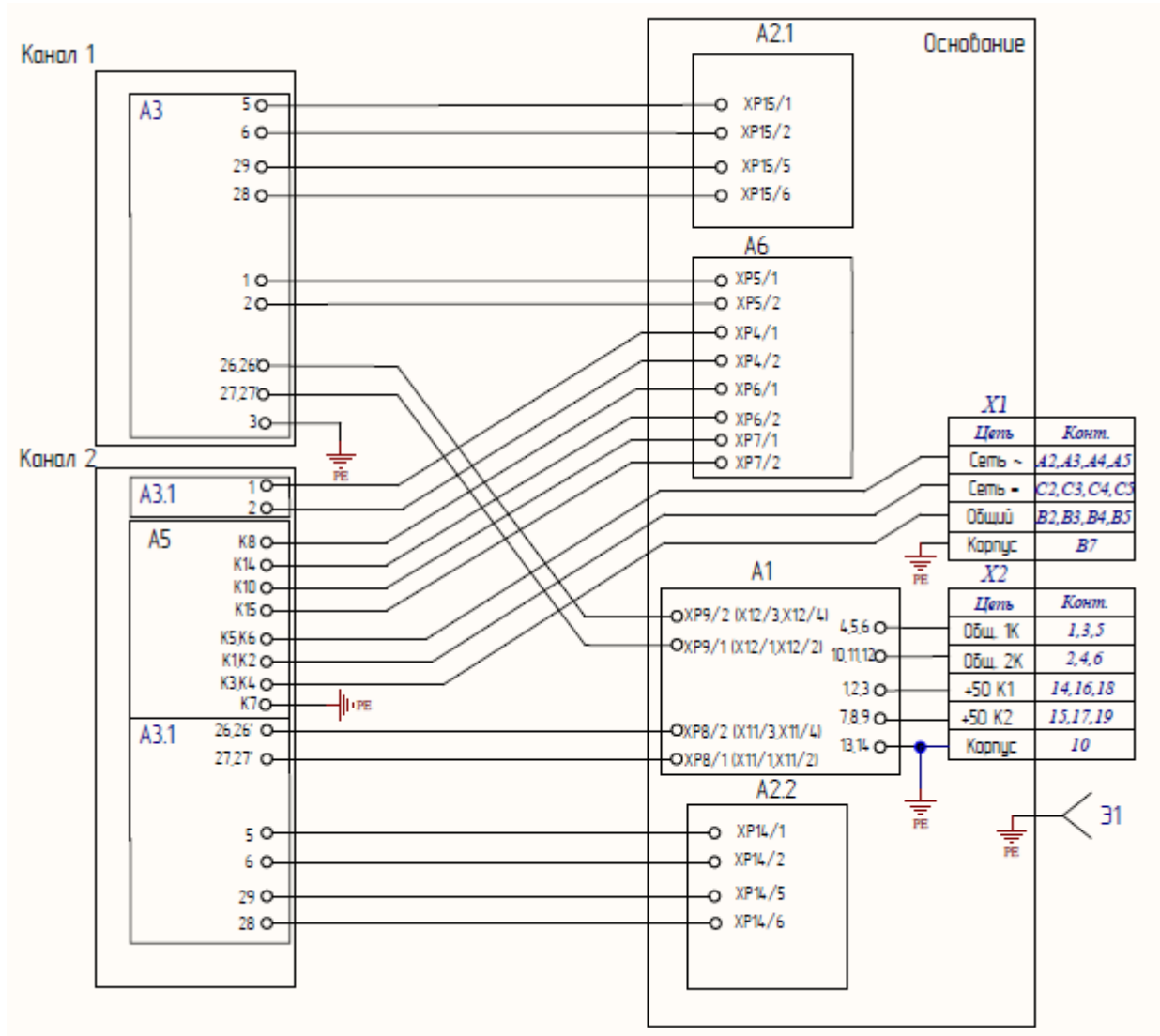


Рисунок Б.1 - Схема электрическая соединений ИП-ЛЭ-110/800-24СТ

Приложение В

Методика проведения периодической проверки ИП

В.1 С помощью мегаомметра проверить электрическое сопротивление изоляции цепей в 2.2.6 настоящего РЭ.

Для проведения дальнейшей проверки ИП собрать схему в соответствии с рисунком В.1 с подключением к нагрузке одного канала питания.

В.2 Путем изменения величин сопротивлений эквивалента нагрузки и напряжения регулируемого источника питания проверить ИП на соответствие данным 2.2.1-2.2.4 настоящего РЭ.

В.3 Если полученные результаты соответствуют параметрам 2.2.1-2.2.4, ИП допускается к установке на локомотив. В противном случае необходимо произвести ремонт ИП.

В.4 Рабочее место и испытательные приборы

В.4.1 В состав рабочего места для проверки функционирования канала ИП должны быть включены следующие испытательные приборы, оборудование и инструменты:

- источник питания постоянного тока (ИППТ) с регулируемым выходным напряжением в пределах (0-200) В и внутренним ограничением тока нагрузки с уровнем срабатывания до 10 А;

- активная нагрузка (набор резисторов или реостаты), обеспечивающая (плавное или ступенчатое) изменение выходного тока каждого канала ИП-ЛЭ от 0 до 18 А. Мощность нагрузки должна обеспечивать выбранный режим работы;

- кабели технологические, соединяющий ИП с нагрузкой, сечением 2,0 мм², изготавливается согласно рисунку В.2, длина кабеля определяется падением напряжения в кабеле не более 1 В в каждом полюсе;

- измерительные приборы, в соответствии с таблицей В.1;

- типовой набор инструмента электромеханика.

Таблица В.1 – Измерительные приборы для рабочего места

Наименование, обозначение прибора	Тип прибора	Класс точности, погрешность	Кол.
1 Вольтамперметр	M2051	0,5	1
2 Амперметр	M2015		2
3 Вольтметр цифровой	B7-34A	0,25	1
4 Осциллограф	C1-87	5 %	1
5 Мегаомметр ТУ25-0413.0071-83			1

Примечание – Средства измерения, приведенные в таблице В.1, могут быть заменены другими, обеспечивающими необходимые погрешности измерений.

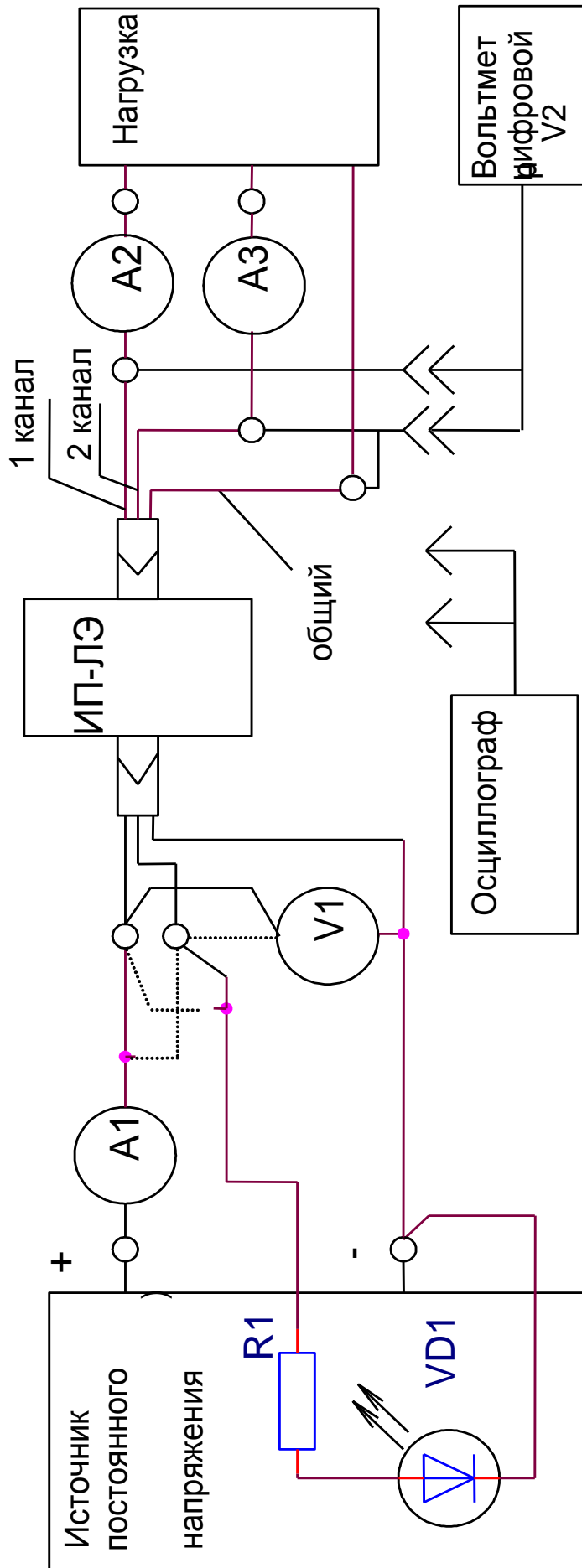
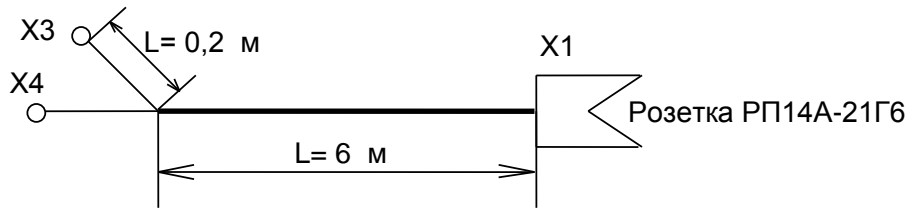
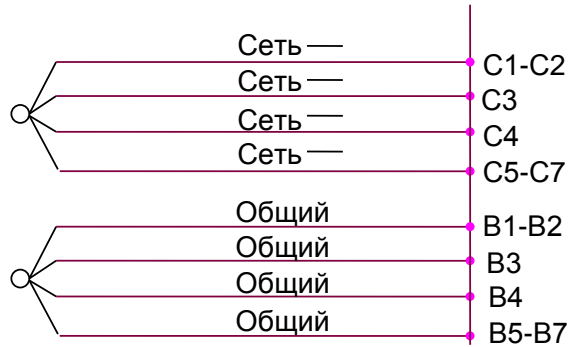


Рисунок В.1

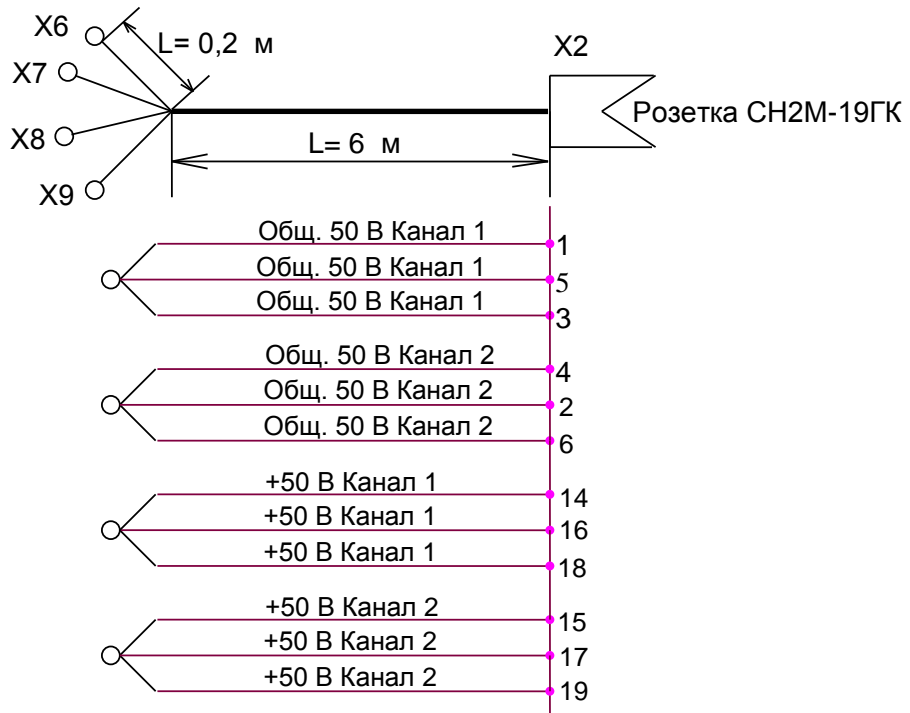
X3, X4-
наконечник
D=6 мм



Кабель наборный из провода МГШВ 0,5



X6, X7, X8, X9 -
наконечник
D=6 мм



Кабель наборный из провода МГТФ 0,35

Рисунок В.2

